

11. Juli 2023

Neue ADFC-Ortsgruppe in Ismaning nimmt die Arbeit auf

Der ADFC Kreisverband München hat am Montag, 10. Juli 2023, im Torfbahnhof die ADFC-Ortsgruppe Ismaning gegründet. Neben politischen Aktivitäten zur Verbesserung der Situation für Radfahrende vor Ort plant die Gruppe regelmäßige Treffen für alle Radlfans.

Am 10. Juli 2023 hatte der ADFC München die Ismaninger ADFC-Mitglieder und die interessierte Öffentlichkeit zur Gründung der Ortsgruppe ADFC Ismaning eingeladen. Nach der Begrüßung und Vorstellung aller Anwesenden informierte Elisabeth Freundel, Landkreis-Koordinatorin des ADFC München, die Teilnehmenden über den Fahrrad-Club und die vielfältigen Aufgaben und Themen einer Ortsgruppe.

Ismaning soll noch fahrradfreundlicher werden

Die neue ADFC-Ortsgruppe will sich politisch für eine stärkere Förderung des Radverkehrs in der Gemeinde Ismaning einsetzen. Zwar sind viele Ismaninger Bürger:innen innerorts bereits mit dem Fahrrad unterwegs, doch ihnen fehlt eine flächendeckend gute und sichere Radverkehrsinfrastruktur. Insbesondere die Ortsdurchfahrt mit der Münchener Straße und Freisinger Straße ist ihnen zu gefährlich. Radfahrende weichen dann aus auf den für Radler:innen freigegebenen, zum Teil sehr schmalen Bürgersteig, wo es häufig zu kritischen Situationen kommt. Für Pendler:innen ist diese Strecke daher unattraktiv. Ideen zur Lösung liegen vor, die Umsetzung lässt jedoch auf sich warten. Zudem kommt es zu den Stoßzeiten um Schulen und Kindergärten herum immer wieder zu brenzligen Situationen für Radfahrende und Kinder.

Ismaning war 2012 Gründungsmitglied der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) und wurde 2022 von einer Kommission als erste Kommune im Landkreis München erneut als fahrradfreundliche Kommune ausgezeichnet. Als Vorzeigeprojekt gilt die neue Fußgänger- und Fahrradbrücke über die Isar zwischen Fischerhäuser (Gemeinde Ismaning) und dem Forschungscampus Garching, die noch in diesem Jahr eingeweiht werden soll. Dennoch gibt es etliche Kritikpunkte: Beim ADFC Fahrradklima-Test monieren 54 Prozent die Führung an Baustellen, 53 Prozent missfällt das Fahren im Mischverkehr mit Kfz sowie die Breite der Radwege. 52 Prozent halten die Ampelschaltungen für Radfahrende für schlecht. Aus Sicht des ADFC liegt in der Gemeinde also beim Radverkehr noch einiges im Argen. Lösungen für die Probleme möchte der Fahrrad-Club nun im Dialog mit den Verantwortlichen direkt vor Ort anstoßen.

Ortssprecher:innen gewählt

Die anstehenden Aufgaben als ADFC-Ortssprecher:innen teilen sich ein Vierer-Team: **Christina Risinger, Michael Able, Dietmar Dathe und Michael Hennig**. Sie sind die Kontaktpersonen für die Gemeinde und die Medien sowie für die Anliegen der Radlfreunde vor Ort. Die Ortsgruppe ist offen für alle, ob ADFC-Mitglied oder nicht. Erreichbar ist sie unter ismaning@adfc-muenchen.de.

Christina Risinger, Ortssprecherin Ismaning, lebt seit ihrer Geburt in Ismaning und radelt hier mit Leidenschaft. „Ich sehe noch viel Potential für sichere Radwege für alle: Von Kindern

bis zu älteren Menschen sollen alle sicher ans Ziel kommen. Das möchte ich mit dem Verein umsetzen.“

Michael Able, Ortssprecher Ismaning, radelt seit vielen Jahren das ganze Jahr über zur Arbeit nach München. „Damit möglichst viele Menschen auch für längere Strecken aufs Rad umsteigen, braucht es bequeme und sichere Fahrradrouten. Dafür setze ich mich ein.“

Michael Hennig, Ortssprecher Ismaning: „Das Fahrrad ist für mich das tollste Verkehrsmittel: meistens zeitsparend, verlässlich, umweltfreundlich, und gesund hält es auch. Damit viele Menschen ihr Auto öfter stehenlassen, sind gute und sichere Radwege nötig.“

Dietmar Dathe, Ortssprecher Ismaning: „Radfahren ist die beste Fortbewegung. Darum möchte ich zur Förderung des Radverkehrs beitragen. Es geht mir auch um den Spaß an der Sache.“

Neue Ortsgruppen für besseren Radverkehr

Um die Bedingungen für den Radverkehr in den Gemeinden zu verbessern, setzt der ADFC besonders darauf, sich mit den Verantwortlichen bei der Planung und Umsetzung von Verkehrsprojekten direkt auszutauschen. Der ADFC München hat daher seine Präsenz in den letzten Jahren in vielen Gemeinden ausgebaut, derzeit gibt es 14 ADFC-Ortsgruppen im Landkreis München.

Hinweise für Redaktionen

Weitere Infos zum Ergebnis im **Fahrradklima-Test**

<https://muenchen.adfc.de/artikel/adfc-fahrradklima-test-2022-schlechtes-zeugnis-fuer-den-radverkehr-i-m-landkreis>

Bildmaterial finden Sie im Anhang. Bei Nutzung bitte folgende Angabe verwenden: ADFC/Elisabeth Freundel.

Das Team der Ansprechpersonen (v.l.n.r.): Michael Able, Dietmar Dathe, Christina Risinger, Michael Hennig.

Diese Presseinformation und weitere Meldungen gibt es online in unserem [Pressebereich](#).

Martina Tollkühn

Referentin Kommunikation & Marketing

ADFC München e.V.

Platenstraße 4

80336 München

presse@adfc-muenchen.de

Mobil: 0151-170 68 600

Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit bundesweit mehr als 230.000 Mitgliedern, davon über 33.000 in Bayern und rund 9.000 in München, die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Der ADFC will, dass Deutschland bis 2030 ein attraktives Fahrradland wird, das in allen Städten und Dörfern einladende Rahmenbedingungen zum Radfahren und Qualitätsradwege statt Holperstrecken bietet. Dafür hält der ADFC eine grundlegende Reform des Straßenverkehrsrechts für essenziell.