

# ADFC-Umfrage - Radverkehrspolitik zur Kommunalwahl 2026 im Landkreis München / Ottobrunn

## Allgemein

### 1. Welchen Stellenwert hat der Radverkehr in Ihrer Verkehrspolitik im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern (ÖPNV-, Kfz-Verkehr)?

Antwortmöglichkeiten: sehr hoch, hoch, mittel, gering, sehr gering

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin): Hoch*

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender): Hoch*

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat): Sehr hoch*

*SPD (Bürgermeisterkandidat): Hoch*

*FDP (Gemeinderat): Sehr hoch*

### 2. Soll der Radverkehr in Ihrer Kommune in den kommenden Jahren stärker gefördert werden?

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, weiß nicht

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin): unbekannt*

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender): Ja*

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat): Ja*

*SPD (Bürgermeisterkandidat): Ja*

*FDP (Gemeinderat): Ja*

### 3. Wenn Sie die vorangegangene Frage mit "JA" beantwortet haben, nennen Sie bitte zwei bis drei Beispiele.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin): Es kommt auf den nächsten Bürgermeister und die Zusammensetzung des Gemeinderats an.*

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender): Wir möchten die Möglichkeit für einen Radweg entlang der Putzbrunner Str. untersuchen. Ob es Mehrheiten für eine Umsetzung geben wird ist allerdings sehr unsicher.*

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat): Ausweisung von Fahrradwegen; Kurzfristig Fahrradschutzstreifen Putzbrunnerstr., langfristig Radweg; Einführung von gut sichtbaren Bodenmarkierungen in Kreuzungsbereichen; Einführung einer übersichtlichen Beschilderung; Soft-Maßnahmen: Kampagnen für Fahrradfahren (Beispiel Oberhaching: Plakate an Bauzäunen, die darauf hinweisen, dass Radfahrer auf der Straße fahren dürfen); Bessere Fahrradstellplätze, Ausweisung von Stellplätzen für Lastenfahrräder.*

*SPD (Bürgermeisterkandidat): Bürgerinnen und Bürgern sollen in laufende Verbesserungen (z.B. Entschärfung von Gefahrenstellen) stärker eingebunden werden, indem sie Eingaben über ein digitales Tool machen können, die Verwaltung Feedback zu den eingegangenen Vorschlägen gibt und über den Fortschritt informiert. Besonderes Augenmerk muss auf die Putzbrunner Straße gelegt werden, eine Begrenzung auf Tempo 30 ist zu prüfen. Die Expertise des ADFC soll aktiv genutzt werden.*

*FDP (Gemeinderat): Radschutzstreifen, Radwegenetz.*

4. **Wie wichtig ist Ihnen die Zusammenarbeit mit Bürgerinnen und Bürgern sowie Verbänden (z. B. ADFC) bei der Radverkehrsplanung?**

Antwortmöglichkeiten: sehr wichtig, wichtig, mittel, weniger wichtig, unwichtig

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Sehr wichtig

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Sehr wichtig

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Sehr wichtig

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Sehr wichtig

*FDP (Gemeinderat):* Sehr wichtig

## **Rolle des Radverkehrs in Ihrer Kommune**

5. **Wie bedeutend ist für Sie der Beitrag des Radverkehrs bei der Lösung von Verkehrsproblemen und der Erreichung von Umwelt- und Klimazielen?**

Antwortmöglichkeiten: sehr bedeutend, bedeutend, mittel, weniger bedeutend, unbedeutend

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Sehr bedeutend

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Bedeutend

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Sehr bedeutend

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Mittel

*FDP (Gemeinderat):* Mittel

6. **Halten Sie das derzeitige Radwegenetz in Ihrer Kommune für durchgängig und sicher genug für alle Gruppen von Radfahrenden (z. B. Kinder, ältere Menschen, Berufspendlerinnen und -pendler, Touristinnen und Touristen)?**

Antwortmöglichkeiten: sehr durchgängig / sicher, durchgängig / sicher, durchschnittlich durchgängig / sicher, wenig durchgängig / sicher, nicht durchgängig / unsicher

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Durchschnittlich durchgängig / sicher

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Wenig durchgängig / sicher

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Nicht durchgängig / unsicher

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Durchschnittlich durchgängig / sicher

*FDP (Gemeinderat):* Nicht durchgängig / unsicher

7. **Halten Sie es für notwendig, die Sicherheit schwächerer Verkehrsteilnehmender zu verbessern?**

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, weiß nicht

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Ja

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Ja

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Ja

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Ja

*FDP (Gemeinderat):* Ja

## **Maßnahmen**

8. **Welche konkreten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs halten Sie für vordringlich?**

Antwortmöglichkeiten: Verbesserung der Infrastruktur, Ausbau von Abstellanlagen, Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung, Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen, Schulwegsicherheit, Sonstige (Mehrfachnennung möglich)

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Verbesserung der Infrastruktur, Ausbau von Abstellanlagen, Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung, Schulwegsicherheit.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Verbesserung der Infrastruktur, Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung, Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen, Schulwegsicherheit.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Verbesserung der Infrastruktur, Ausbau von Abstellanlagen, Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung.

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung, Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen, Schulwegsicherheit.

*FDP (Gemeinderat):* Ausbau von Abstellanlagen, Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung, Schulwegsicherheit, Richtige Radschnellwege.

## 9. Wie sollten sich die Investitionen in den Radverkehr entwickeln?

Antwortmöglichkeiten: steigen, gleich bleiben, sinken

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Steigen

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Steigen

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Steigen

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Gleich bleiben

*FDP (Gemeinderat):* Steigen

## Bauliche Maßnahmen

## 10. Welche Führungsformen für den Radverkehr halten Sie in Ihrer Kommune für geeignet?

Antwortmöglichkeiten: Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30, wenig Verkehr), Schutzstreifen, Radfahrstreifen, geschützte Radfahrstreifen (Protected Bike Lanes), bauliche Radwege, gemeinsame Geh- und Radwege, Fahrradstraßen (Mehrfachnennung möglich)

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* geschützte Radfahrstreifen (Protected Bike Lanes), bauliche getrennte Radwege.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30, wenig Verkehr), bauliche getrennte Radwege, Fahrradstraßen.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30, wenig Verkehr), Schutzstreifen, Radfahrstreifen, geschützte Radfahrstreifen (Protected Bike Lanes), bauliche getrennte Radwege, gemeinsame Geh- und Radwege, Fahrradstraßen.

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30, wenig Verkehr), Radfahrstreifen, bauliche getrennte Radwege, gemeinsame Geh- und Radwege, Fahrradstraßen.

*FDP (Gemeinderat):* Schutzstreifen, Radfahrstreifen, Fahrradstraßen.

## 11. Unterstützen Sie den Ausbau von Radschnellwegen bzw. sicheren Pendlerverbindungen in Richtung München und zu den Nachbargemeinden?

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, teilweise

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Ja

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Teilweise

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Ja

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Ja

*FDP (Gemeinderat):* Ja

## 12. Bitte erläutern Sie Ihre Antwort der vorangegangenen Frage:

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Die bisherige Radwegeinfrastruktur lässt ein zügiges Vorankommen, vor allem in Richtung München, kaum zu. Dies ist aber für eine bessere Akzeptanz des Rades als schnellstes Mobilitätsmittel bis ca. 15/20km Distanz wichtig.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Wir in Ottobrunn wo es schwer umsetzbar - wo ist wirklich Platz dafür?

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Die Radschnellverbindung Unterhaching - Ottobrunn - Putzbrunn ist überfällig; Es braucht eine sinnvolle (ausgeschilderte!) Schnellverbindung in die Stadt München.

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Die offizielle Linienführung der Radtangente durch Ottobrunn widerspricht dem tatsächlichen Fahrverhalten. Richtig wäre es, die Strecke über die Putzbrunner Straße zu führen.

*FDP (Gemeinderat):* ?

## Offene Frage

### 13. Welche drei konkreten Maßnahmen würden Sie in der nächsten Wahlperiode umsetzen, um den Radverkehr in Ihrer Kommune spürbar zu verbessern?

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Geht nur mit Mehrheiten: Protected Bike Lane/Radweg entlang der Putzbrunner Str., richtige Radwege entlang der Unterhachinger Str. und daraus resultierend eine bessere Streckenführung der Tangente Unterhaching - Ottobrunn - Putzbrunn.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* Siehe nächster Punkt.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Radschutzstreifen (wo möglich protected bike lanes) auf der Putzbrunnerstr.; Bodenmarkierung von Gefahrenstellen; Radschnellverbindung nach München.

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Schwerpunkt Putzbrunner Straße, insbesondere Prüfung Tempo 30. Einführung des oben beschriebenen digitalen Tools für laufende Verbesserungen. Radtangente wie ursprünglich geplant über die Putzbrunner Straße statt "Zickzack".

*FDP (Gemeinderat):* Radschutzstreifen in der Putzbrunner Straße.

### 14. Welches sind die relevanten Stellen zum Radverkehr in Ihrem Wahlprogramm?

*Bündnis 90 / Die Grünen (Kreisrätin):* Für moderne Verkehrsentwicklung: Sichere Schulwege, Platz für Rad, Bus, Mensch und Auto. Gute Fahrradwege, bessere Baustellenplanung, E-Ladeinfrastruktur, schnellere Buslinien mit Linienbeeinflussung und bessere Angebote in den Randzeiten.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Ortsvorsitzender):* [gruene-ottobrunn.de/2026/01/16/programm-kommunahlwahl-2026/](https://gruene-ottobrunn.de/2026/01/16/programm-kommunahlwahl-2026/) Für moderne Verkehrsentwicklung.

*Bündnis 90 / Die Grünen (Bürgermeisterkandidat):* Im Bereich Verkehr zu finden.

*SPD (Bürgermeisterkandidat):* Optimierung Putzbrunner Straße, Bürgerbeteiligung.

*FDP (Gemeinderat):* Mehr für den Verkehr.