

# **ADFC-Fragebogen für antretende Parteien bei der Kommunalwahl 2026 - Landkreis München - Höhenkirchen-Siegertsbrunn**

Wie die Fragen von den Parteien / Wählergruppen beantwortet wurden (in der Reihenfolge der eingegangenen Antworten):

## **Allgemein**

### **1. Welchen Stellenwert hat der Radverkehr in Ihrer Verkehrspolitik im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern (ÖPNV-, Kfz-Verkehr)?**

Antwortmöglichkeiten: sehr hoch, hoch, mittel, gering, sehr gering

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Sehr gering

### **2. Soll der Radverkehr in Ihrer Kommune in den kommenden Jahren stärker gefördert werden?**

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, weiß nicht

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Ja

### **3. Wenn Sie die vorangegangene Frage mit „JA“ beantwortet haben, nennen Sie bitte zwei bis drei Beispiele.**

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): 1. Planung von Fahrradstraßen 2. Planung und Bau neuer Radwege, insbesondere Verbindungen zu Schulen und Bahnhöfen 3. Planung und Umsetzung von Radstreifen

### **4. Wie wichtig ist Ihnen die Zusammenarbeit mit Bürgerinnen und Bürgern sowie Verbänden (z. B. ADFC) bei der Radverkehrsplanung?**

Antwortmöglichkeiten: sehr wichtig, wichtig, mittel, weniger wichtig, unwichtig

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Sehr wichtig

## **Rolle des Radverkehrs in Ihrer Kommune**

### **5. Wie bedeutend ist für Sie der Beitrag des Radverkehrs bei der Lösung von Verkehrsproblemen und der Erreichung von Umwelt- und Klimazielen?**

Antwortmöglichkeiten: sehr bedeutend, bedeutend, mittel, weniger bedeutend, unbedeutend

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Bedeutend

### **6. Halten Sie das derzeitige Radwegenetz in Ihrer Kommune für durchgängig und sicher genug für alle Gruppen von Radfahrenden (z. B. Kinder, ältere Menschen, Berufspendlerinnen und -pendler, Touristinnen und Touristen)?**

Antwortmöglichkeiten: sehr durchgängig / sicher, durchgängig / sicher, durchschnittlich durchgängig / sicher, wenig durchgängig / sicher, nicht durchgängig / unsicher

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Durchschnittlich durchgängig / sicher

### **7. Halten Sie es für notwendig, die Sicherheit schwächerer Verkehrsteilnehmender zu verbessern?**

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, weiß nicht

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Ja

## Maßnahmen

### 8. Welche konkreten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs halten Sie für vordringlich? (Mehrfachnennung möglich)

Antwortmöglichkeiten: Verbesserung der Infrastruktur; Ausbau von Abstellanlagen; Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung; Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen; Schulwegsicherheit; Sonstige

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Verbesserung der Infrastruktur  
Ausbau von Abstellanlagen  
Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen  
Schulwegsicherheit

### 9. Wie sollten sich die Investitionen in den Radverkehr entwickeln?

Antwortmöglichkeiten: steigen, gleich bleiben, sinken

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): steigen

## Bauliche Maßnahmen

### 10. Welche Führungsformen für den Radverkehr halten Sie in Ihrer Kommune für geeignet? (Mehrfachnennung möglich)

Antwortmöglichkeiten: Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30, wenig Verkehr); Schutzstreifen; Radfahrstreifen; geschützte Radfahrstreifen (Protected Bike Lanes); bauliche Radwege; gemeinsame Geh- und Radwege; Fahrradstraßen

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30 wenig Verkehr)  
Schutzstreifen  
geschützte Radfahrstreifen (Protected Bike Lanes)  
bauliche getrennte Radwege  
Fahrradstraßen

### 11. Unterstützen Sie den Ausbau von Radschnellwegen bzw. sicheren Pendlerverbindungen in Richtung München und zu den Nachbargemeinden?

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, teilweise

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Teilweise

### 12. Bitte erläutern Sie Ihre Antwort der vorangegangenen Frage:

Unabhängige Bürgergemeinschaft Mümchen-Land (Kreisvorsitzendender): Der Bau von Radschnellwegen ist leider ein langes Planungs- und Genehmigungsverfahren und teuer. Die Planung sollte nicht aus den Augen verloren werden, der Schwerpunkt sollte aber gerade die Sicherheit und der Komfort und die Vernetzung, der Lückenschluss des bestehenden Netzes sein, besonders zu Bahnhöfen und Schulen.

## Offene Frage

### **13. Welche drei konkreten Maßnahmen würden Sie in der nächsten Wahlperiode umsetzen, um den Radverkehr in Ihrer Kommune spürbar zu verbessern?**

Unabhängige Bürgergemeinschaft München-Land (Kreisvorsitzender): Die Radwege zu Schulen und Bahnhöfen - das sind die wichtigsten Strecken! Hier müssen wir investieren, um Sicherheit und Komfort zu gewährleisten. Ein Beispiel dafür ist der Radweg von Grasbrunn nach Haar - eine wichtige Verbindung zur S-Bahn und zu Schulen. Gleiches gilt zur Realschule Hohenbrunn. Innerörtlich sollten Fahrradstraßen und Radstreifen geprüft und im Dialog mit den Bürgern umgesetzt werden, damit kurze Wege attraktiv und sicher sind. Machen wir diese Strecken sicher und attraktiv, damit Radfahren zum ersten Wahl wird!

### **14. Welches sind die relevanten Stellen zum Radverkehr in Ihrem Wahlprogramm?**

Unabhängige Bürgergemeinschaft München-Land (Kreisvorsitzender): Das Fahrrad ist ein wichtiger Bestandteil der intermodalen Mobilität, gerade für die letzte Meile - unser Fokus liegt auf Sicherheit, Komfort und guten Anschlüssen zu Bus, Bahn und Co!