

# ADFC-Fragebogen für antretende Parteien bei der Kommunalwahl 2026 - Landkreis München - Gräfelfing

Wie die Fragen von den Parteien / Wählergruppen beantwortet wurden (in der Reihenfolge der eingegangenen Antworten):

## Allgemein

### 1. Welchen Stellenwert hat der Radverkehr in Ihrer Verkehrspolitik im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern (ÖPNV-, Kfz-Verkehr)?

Antwortmöglichkeiten: sehr hoch, hoch, mittel, gering, sehr gering

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Gering

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Mittel

CSU (Fraktionsvorsitzender): Hoch

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Mittel

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Gering

### 2. Soll der Radverkehr in Ihrer Kommune in den kommenden Jahren stärker gefördert werden?

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, weiß nicht

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Ja

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Ja

CSU (Fraktionsvorsitzender): Ja

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Ja

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Ja

### 3. Wenn Sie die vorangegangene Frage mit „JA“ beantwortet haben, nennen Sie bitte zwei bis drei Beispiele.

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Radschnellwege, Regionale Radwegnetz, Direkte Radverbindung zum neuen U-Bahnhof

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Einrichtung von Fahrradstraßen geplant und beschlossen überörtliche Radwege Verbesserung der bestehenden Infrastruktur durch Straßensanierung

CSU (Fraktionsvorsitzender): Radverkehrsverbindungen zum ÖPNV ausbauen / Freizeitstrecken optimieren

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Verbesserung des Angebots für Radfahrer auf der Bahnhofstraße, Lochhamerstraße, Kreuzung Lochhamer-/Ecke Pasingerstraße

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Eigenständige und bessere Radfahrspuren/-wege

### 4. Wie wichtig ist Ihnen die Zusammenarbeit mit Bürgerinnen und Bürgern sowie Verbänden (z. B. ADFC) bei der Radverkehrsplanung?

Antwortmöglichkeiten: sehr wichtig, wichtig, mittel, weniger wichtig, unwichtig

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Unwichtig

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Mittel

CSU (Fraktionsvorsitzender): Sehr wichtig

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Unwichtig

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Weniger wichtig

## Rolle des Radverkehrs in Ihrer Kommune

### 5. Wie bedeutend ist für Sie der Beitrag des Radverkehrs bei der Lösung von Verkehrsproblemen und der Erreichung von Umwelt- und Klimazielen?

Antwortmöglichkeiten: sehr bedeutend, bedeutend, mittel, weniger bedeutend, unbedeutend

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Unbedeutend

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Weniger bedeutend

CSU (Fraktionsvorsitzender): Bedeutend

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Weniger bedeutend

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Mittel

### 6. Halten Sie das derzeitige Radwegenetz in Ihrer Kommune für durchgängig und sicher genug für alle Gruppen von Radfahrenden (z. B. Kinder, ältere Menschen, Berufspendlerinnen und -pendler, Touristinnen und Touristen)?

Antwortmöglichkeiten: sehr durchgängig / sicher, durchgängig / sicher, durchschnittlich durchgängig / sicher, wenig durchgängig / sicher, nicht durchgängig / unsicher

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Durchschnittlich durchgängig / sicher

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Durchschnittlich durchgängig / sicher

CSU (Fraktionsvorsitzender): Durchschnittlich durchgängig / sicher

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Durchgängig / sicher

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Durchschnittlich durchgängig / sicher

### 7. Halten Sie es für notwendig, die Sicherheit schwächerer Verkehrsteilnehmender zu verbessern?

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, weiß nicht

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Ja

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Ja

CSU (Fraktionsvorsitzender): Ja

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Ja

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Ja

## Maßnahmen

### 8. Welche konkreten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs halten Sie für vordringlich? (Mehrfachnennung möglich)

Antwortmöglichkeiten: Verbesserung der Infrastruktur; Ausbau von Abstellanlagen; Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung; Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen; Schulwegsicherheit; Sonstige

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Verbesserung der Infrastruktur

Ausbau von Abstellanlagen

Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung

Schulwegsicherheit

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Schulwegsicherheit  
auch Radfahrende müssen sich an die Regeln halten und Rücksicht nehmen

CSU (Fraktionsvorsitzender): Verbesserung der Infrastruktur

Ausbau von Abstellanlagen

Schulwegsicherheit

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher):  
Verbesserung der Infrastruktur

Ausbau von Abstellanlagen  
Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung  
Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen  
Schulwegsicherheit  
FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Verbesserung der Infrastruktur  
Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung  
Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen  
Schulwegsicherheit  
Radfahrer auf gesicherte Spuren auf der Straße; aufgrund der zunehmenden  
Geschwindigkeiten des Radverkehrs: Runter von Fußgängerwegen

## **9. Wie sollten sich die Investitionen in den Radverkehr entwickeln?**

Antwortmöglichkeiten: steigen, gleich bleiben, sinken

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): steigen

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): gleich bleiben

CSU (Fraktionsvorsitzender): gleich bleiben

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher):  
steigen

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): gleich bleiben

## **Bauliche Maßnahmen**

### **10. Welche Führungsformen für den Radverkehr halten Sie in Ihrer Kommune für geeignet? (Mehrfachnennung möglich)**

Antwortmöglichkeiten: Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30, wenig Verkehr);  
Schutzstreifen; Radfahrstreifen; geschützte Radfahrstreifen (Protected Bike Lanes); bauliche  
Radwege; gemeinsame Geh- und Radwege; Fahrradstraßen

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30  
wenig Verkehr)

Radfahrstreifen

bauliche getrennte Radwege

Fahrradstraßen

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei  
Tempo 30

wenig Verkehr)

bauliche getrennte Radwege

gemeinsame Geh- und Radwege

Fahrradstraßen

CSU (Fraktionsvorsitzender): Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30  
wenig Verkehr)

gemeinsame Geh- und Radwege

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher):  
Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30

wenig Verkehr)

bauliche getrennte Radwege

Fahrradstraßen

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30  
wenig Verkehr)

Schutzstreifen

Radfahrstreifen

bauliche getrennte Radwege

Fahrradstraßen

### **11. Unterstützen Sie den Ausbau von Radschnellwegen bzw. sicheren Pendlerverbindungen in Richtung München und zu den Nachbargemeinden?**

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, teilweise

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Ja

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Teilweise

CSU (Fraktionsvorsitzender): Teilweise

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Ja

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Ja

### **12. Bitte erläutern Sie Ihre Antwort der vorangegangenen Frage:**

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Der projektierte RSW München - Planegg - Starnberg soll durch Gräfelfing führen. Die Planung wird leider vom Sachgebiet 3.3.1.1 - Mobilitätsplanung des Landratsamts München massiv behindert.

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): Es gibt bestehende Verkehrswege

CSU (Fraktionsvorsitzender): Wir benötigen eine sinnvolle, ansprechende Anbindung an die neue U Bahn Haltestelle Martinsried

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Hier liegen gute Vorschläge seitens des AK-Radverkehr vor, die interkommunal erarbeitet sind und zielstrebig in die politischen Gremien zur Prüfung und Entscheidung eingebracht werden sollten.

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Unterstützen ! Jedoch nur im Rahmen der gegebenen verkehrlichen, straßenbaulichen und finanziellen Möglichkeiten

## **Offene Frage**

### **13. Welche drei konkreten Maßnahmen würden Sie in der nächsten Wahlperiode umsetzen, um den Radverkehr in Ihrer Kommune spürbar zu verbessern?**

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Direkte Radverbindung zum neuen U-Bahnhof Martinsried, regionale Radverbindung Gräfelfing - München-Freiham, Fahrradfreundlicher Ausbau des Knotenpunkts Pasinger Straße / Kleinhaderner Weg

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): gemeinsame Lösungen aller Verkehrsteilnehmer, insbesondere auch Schutz der Zufußgehenden, Umgestaltung der Bahnhofstraße, Fahrradstraßen dort wo möglich.

CSU (Fraktionsvorsitzender): Anbindung an die U Bahn Haltestelle Martinsried Verbesserung des Radverkehrsweges nach Pasing Verbesserung des Wegenetzes entlang der Würm

Intressengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): Geplante Kreuzungsgestaltung an der Lochhamer-/Ecke Pasingerstraße, Neugestaltung Bahnhofstraße mit getrenntem Rad- und Fußgängerbereich, Verbesserung des Radwegs auf der Lochhamerstraße, Radverkehr zum (U-Bahn Martinsried) und im Gewerbegebiet (Kreuzung Seeholzenstr./Ecke Lochhamer Schlag).

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): Radverkehr vom Fußgängerverkehr trennen.

### **14. Welches sind die relevanten Stellen zum Radverkehr in Ihrem Wahlprogramm?**

Bündnis 90 / Die Grünen (Gemeinderat): Bahnhofstraße entsprechend dem Mobilitätskonzept umgestalten, Mit Bus und Rad bequem und sicher zur U-Bahn Martinsried, Heitmeiersiedlung fuß- und radfreundlich an die Ortsmitte anbinden.

CSU (1. Bürgermeister der Gemeinde Gräfelfing): siehe [www.peter-koestler.de](http://www.peter-koestler.de)

CSU (Fraktionsvorsitzender): Umsetzung des gesamten Verkehrskonzeptes für alle Teilnehmer im Verkehr - nur gemeinsam und mit Rücksichtnahme auf alle Teilnehmer kann ein sinnvolles Konzept erstellt und erfolgreich umgesetzt werden

Interessengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing (stv. Vorsitzender u. Fraktionssprecher): In unserem Wahlprogramm verknüpfen wir das Thema Mobilität mit dem Thema Gestaltung des öffentlichen Raums. Hier sehen wir wertvolle Synergien, die die Bereitschaft zum Umstieg bspw. auf das Fahrrad unterstützen. Wir glauben, dass wir mit diesem Ansatz von der IBA-M profitieren können, die genau dies zum Thema hat.

FDP (Gemeinderat / Vorstandsmitglied): "Verkehr"