

# ADFC-Fragebogen für antretende Parteien bei der Kommunalwahl 2026 - Landkreis München - Garching

Wie die Fragen von den Parteien / Wählergruppen beantwortet wurden (in der Reihenfolge der eingegangenen Antworten):

## Allgemein

### 1. Welchen Stellenwert hat der Radverkehr in Ihrer Verkehrspolitik im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern (ÖPNV-, Kfz-Verkehr)?

Antwortmöglichkeiten: sehr hoch, hoch, mittel, gering, sehr gering

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Hoch

Unabhängige Garchinger (Stadtrat): Gering

Bürger für Garching (Vorsitzende): Sehr hoch

### 2. Soll der Radverkehr in Ihrer Kommune in den kommenden Jahren stärker gefördert werden?

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, weiß nicht

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Ja

Unabhängige Garchinger (Stadtrat): Ja

Bürger für Garching (Vorsitzende): Ja

### 3. Wenn Sie die vorangegangene Frage mit „JA“ beantwortet haben, nennen Sie bitte zwei bis drei Beispiele.

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Mehr und bessere Radwege  
Sicherheit verbessern

Unabhängige Garchinger (Stadtrat): Radbrücke am Kanalknie verbreitern, Unterführung unter der B471 in den Isarauen verbreitern, Ausbau bestehender Radwege

Bürger für Garching (Vorsitzende): Der öffentliche Raum soll gerecht verteilt werden, d.h. auch Fußgänger, Laufradfahrer, Rollatoren wie natürlich Radler und Lastenräder müssen ihren Anteil und ihren Platz auf den öffentlichen Wegen haben. Dies braucht Weitsicht und konkrete Analysen, welche Strecken für welche Nutzer von Bedeutung sind.

### 4. Wie wichtig ist Ihnen die Zusammenarbeit mit Bürgerinnen und Bürgern sowie Verbänden (z. B. ADFC) bei der Radverkehrsplanung?

Antwortmöglichkeiten: sehr wichtig, wichtig, mittel, weniger wichtig, unwichtig

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Sehr wichtig

Unabhängige Garchinger (Stadtrat): Weniger wichtig

Bürger für Garching (Vorsitzende): Sehr wichtig

## Rolle des Radverkehrs in Ihrer Kommune

### 5. Wie bedeutend ist für Sie der Beitrag des Radverkehrs bei der Lösung von Verkehrsproblemen und der Erreichung von Umwelt- und Klimazielen?

Antwortmöglichkeiten: sehr bedeutend, bedeutend, mittel, weniger bedeutend, unbedeutend

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Sehr bedeutend

Unabhängige Garchinger (Stadtrat): Mittel

Bürger für Garching (Vorsitzende): Sehr bedeutend

**6. Halten Sie das derzeitige Radwegenetz in Ihrer Kommune für durchgängig und sicher genug für alle Gruppen von Radfahrenden (z. B. Kinder, ältere Menschen, Berufspendlerinnen und -pendler, Touristinnen und Touristen)?**

Antwortmöglichkeiten: sehr durchgängig / sicher, durchgängig / sicher, durchschnittlich durchgängig / sicher, wenig durchgängig / sicher, nicht durchgängig / unsicher

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Durchschnittlich durchgängig / sicher

Unabhängige Garching (Stadttrat): Wenig durchgängig / sicher

Bürger für Garching (Vorsitzende): Durchschnittlich durchgängig / sicher

**7. Halten Sie es für notwendig, die Sicherheit schwächerer Verkehrsteilnehmender zu verbessern?**

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, weiß nicht

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Ja

Unabhängige Garching (Stadttrat): Ja

Bürger für Garching (Vorsitzende): Ja

## Maßnahmen

**8. Welche konkreten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs halten Sie für vordringlich? (Mehrfachnennung möglich)**

Antwortmöglichkeiten: Verbesserung der Infrastruktur; Ausbau von Abstellanlagen; Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung; Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen; Schulwegsicherheit; Sonstige

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Verbesserung der Infrastruktur  
Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung

Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen

Unabhängige Garching (Stadttrat): Verbesserung der Infrastruktur  
Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung

Zone 20 am Bürgerpark

Tempo 30 in der Stadtmitte auf ST2350

Bürger für Garching (Vorsitzende): Verbesserung der Infrastruktur  
Ausbau von Abstellanlagen

Öffentlichkeitsarbeit / Bewusstseinsbildung

Verkehrsberuhigung / Tempo 30 auch auf Haupt- / Durchgangsstraßen  
Schulwegsicherheit

Shared space auf dem Hüterweg/Bürgerpark  
Poststraße/Angerlweg zu Schulzeiten parkfrei

**9. Wie sollten sich die Investitionen in den Radverkehr entwickeln?**

Antwortmöglichkeiten: steigen, gleich bleiben, sinken

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): steigen

Unabhängige Garching (Stadttrat): gleich bleiben

Bürger für Garching (Vorsitzende): steigen

## Bauliche Maßnahmen

### 10. Welche Führungsformen für den Radverkehr halten Sie in Ihrer Kommune für geeignet? (Mehrfachnennung möglich)

Antwortmöglichkeiten: Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30, wenig Verkehr); Schutzstreifen; Radfahrstreifen; geschützte Radfahrstreifen (Protected Bike Lanes); bauliche Radwege; gemeinsame Geh- und Radwege; Fahrradstraßen

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Radfahrstreifen  
geschützte Radfahrstreifen (Protected Bike Lanes)  
bauliche getrennte Radwege  
Fahrradstraßen

Unabhängige Garchinger (Stadtrat): Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30 wenig Verkehr)  
bauliche getrennte Radwege  
gemeinsame Geh- und Radwege

Bürger für Garching (Vorsitzende): Mischverkehr auf Fahrbahn (nur bei Tempo 30 wenig Verkehr)  
geschützte Radfahrstreifen (Protected Bike Lanes)  
bauliche getrennte Radwege  
Fahrradstraßen

### 11. Unterstützen Sie den Ausbau von Radschnellwegen bzw. sicheren Pendlerverbindungen in Richtung München und zu den Nachbargemeinden?

Antwortmöglichkeiten: ja, nein, teilweise

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Ja

Unabhängige Garchinger (Stadtrat): Ja

Bürger für Garching (Vorsitzende): Teilweise

### 12. Bitte erläutern Sie Ihre Antwort der vorangegangenen Frage:

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Radschnellwege sind eine von mehreren Möglichkeiten den Umstieg auf Rad statt KFZ zu fördern und

Unabhängige Garchinger (Stadtrat): Sinnvolle Radweg-Vernetzung zwischen Kommunen

Bürger für Garching (Vorsitzende): Nur durchdachte Wegführung macht Sinn. Sie muss konkret nach Nutzernedarf und Nutzerfreundlichkeit orientiert sei

## Offene Frage

### 13. Welche drei konkreten Maßnahmen würden Sie in der nächsten Wahlperiode umsetzen, um den Radverkehr in Ihrer Kommune spürbar zu verbessern?

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Ortsdurchfahrt Garching umgestalten im Sinne Radverkehr und Fußgängerverkehr Radschnellweg weiter verfolgen Neuer Anlauf MVG Bike

Unabhängige Garchinger (Stadtrat): Öffentlichkeitsarbeit zum besseren Miteinander der Verkehrsteilnehmer; Fortführung des Radwegs von Dirnismaning nach München westlich der ST2350; Fortführung des Radwegs von Garching nach Freising östlich der ST2350;

Bürger für Garching (Vorsitzende): 1. Shared space in manchen Bereichen in Absprache mit Rettungskräften, Behindertenbeirat etc 2. Schulstraßen ( wo es sinnvoll ist) und parkfreie Zonen bei engen öffentlichen Wegen/Straß 3. Getrennte Wege für "Stadtradler" und "Berufsradler" ermöglichen (z.B. vor bzw eher hinter der neuen Feuerwache, durch die Kommunikationszone etc

#### **14. Welches sind die relevanten Stellen zum Radverkehr in Ihrem Wahlprogramm?**

Bündnis 90 / Die Grünen (BGM Kandidat und Mitglied): Ausbau Radwege, Investitionen stärker dahinlenken, Vorrang für Rad/Fussgänger bei Planungen innerorts

Unabhängige Garching (Stadtrat): Unter "Mobilität"

Bürger für Garching (Vorsitzende): Beim Thema Verkehr findet sich einiges!